

The logo for 'juice CHARGER me' features a stylized white graphic of three leaves or petals above the word 'juice' in a lowercase, bold, sans-serif font. Below 'juice' is the word 'CHARGER' in a larger, uppercase, bold, sans-serif font, followed by 'me' in a smaller, lowercase, bold, sans-serif font.

juice CHARGER me

Die Wallbox für
alle E-Fahrzeuge.
JUICE CHARGER me

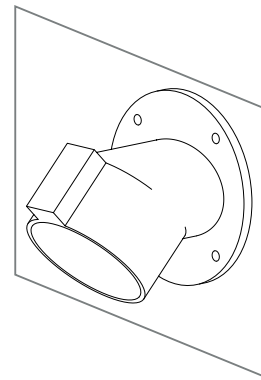


Zukunftssicher, update-
fähig, freischaltbar und
mit automatischer
Fahrzeugerennung.

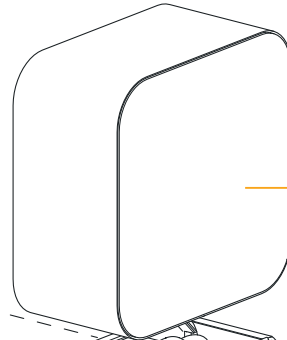
Komplett ab Werk
vorkonfiguriert und
sofort einsatzfähig.
Montieren, anschliessen
und losladen.

JUICE CHARGER me

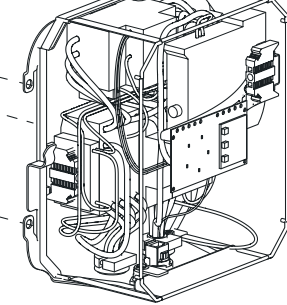
Einfach anschliessen und laden



Steckergarage
(outdoorsicher) kostenlos dabei.

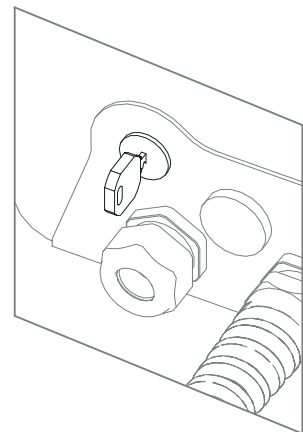


Schnell installiert
Gehäuse öffnen, Zuleitung anschliessen, Haube aufsetzen und fertig.



Natürlich intelligent
Modernes, dynamisches Lastmanagement mit optional eingebautem Zähler (MID-zertifiziert).

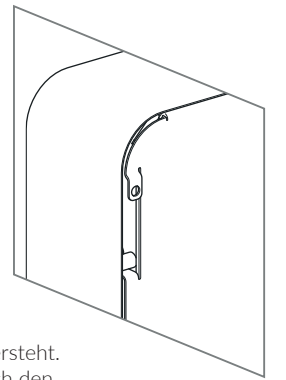
Wetterfest
Geeignet für den Innen- und Ausseneinsatz (IP54).



Sicher ist sicher
Vertrauen ist gut, Schloss ist besser.

5 Meter Kabel
So reicht es auch bis zur Ladebuchse, wenn Sie den Parkplatz mal nicht perfekt erwischen.

Freischaltung via RFID
Standardisierte Freischaltung mit mitgelieferten RFID-Karten.



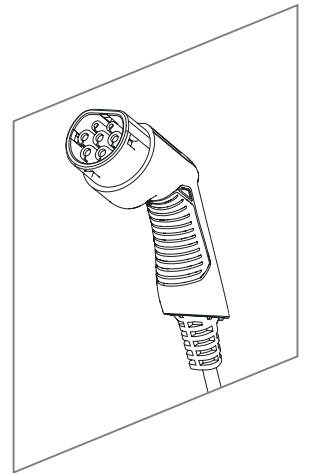
Gewohnt robust
Der hochwertige Edelstahl schützt die Technik im Innern optimal und sieht gut aus.

Klare Kommunikation
Nichts erzeugt mehr Unsicherheit als etwas, das man nicht versteht. Die LED-Icons auf der Frontplatte zeigen jederzeit verständlich den aktuellen Status an.



Einfach kompatibel
mit allen E-Autos, die einen Typ-2-Anschluss haben.

Zukunftssicher
ISO 15118 (Plug and Charge): Die Station erkennt automatisch Ihr Auto und schaltet die Ladung frei.



Liegt gut in der Hand
Der Typ-2-Stecker sieht nicht nur futuristisch aus, er liegt dank der ergonomischen Form auch gut in der Hand.

Technische Spezifikationen

Abmessungen	240 x 240 x 120 mm
Gewicht	6,5 kg
Eingangsstrom	230 V, 6 – 32 A (1-phasig) AC oder 400 V, 6 – 32 A (3-phasig) AC
Ausgangsleistung	22 kW (32 A, dreiphasig); abgeregelte Ausführung für KfW-Förderung: max. 11 kW (16 A, dreiphasig)
Kommunikation	OCPP 1.5/1.6; EEBUS, Modbus/TCP, Modbus/RTU, HEMS Ethernet-Schnittstelle (LAN, RJ45-Anschluss)
Freischaltung	RFID-Leser zur Zugriffsteuerung (MIFARE Classic/Desfire) sowie ISO 15118 (Plug and Charge)
Lade-/Lastmanagement	Master- und Slave-Betrieb mit optionalen MID-Zähler konfigurierbar (bis 250 Einheiten). Jede Station kann Master sein ohne Aufpreis.
Sicherheit	Überhitzungsschutz IP54
Betriebstemperatur	-25°C bis +45°C
FI-Schutz	RCD DC 6 mA, AC 30 mA



Gut zu wissen

Der optional erhältliche Standfuss integriert sich in seiner schlichten, zeitlosen Form perfekt in jede Umgebung. Optisch dezent, überzeugt er durch Funktionalität und Standfestigkeit.



Der JUICE CHARGER me ist KfW-förderfähig.

JUICE CHARGER me

Serienmässig für „Plug and Charge“ ausgelegt.



Laufend erfolgreich getestet

Wir garantieren: Kompatibel mit allen bestehenden und jedem neu erscheinenden E-Auto mit Typ-2-Anschluss.



Robust

Stabiles Edelstahlgehäuse, wetterfest. Montagemöglichkeit an der Wand oder auf separat erhältlichem Standfuss.



Blitzschnelle Installation

Die Montage ist in 2 Minuten erledigt und kann von jeder Fachkraft durchgeführt werden, selbst wenn sie vorher noch nie eine Ladestation installiert hat.



Weitere Infos und Zubehör findest du hier
www.juice-technology.com/juice-charger-me